



Leichtbau-Materialien inklusive Brandschutz für E-Auto-Batterien

Leichtbau-Materialien können das Batteriegewicht markant reduzieren. Umso besser, wenn sie den Brandschutz von vornherein integrieren, wie dies mit einem neuartigen Faserverbundstoff möglich ist. Die Lösung ist sicher, anwenderfreundlich und umfassend getestet. Ambitionierte Klimaziele sind ohne Elektromobilität nicht erreichbar. Aber auch hier gibt es noch viele Möglichkeiten, die Energieeffizienz der Antriebssysteme zu steigern und gleichzeitig weniger Ressourcen zu verbrauchen.

Für die Validierung von Brandschutz-Materialien für Batteriesysteme existieren seit kurzem Kooperationen zwischen entsprechenden Organisationen. Deren Ziel ist die Zusammenarbeit für den bestmöglichen Brandschutz während des ganzen Batterie-Lebenszyklus. In einem der aktuellsten Prüflabore Europas können ab dem ersten Quartal 2022 Hersteller und Entwickler von Brandschutz-Materialien in Aachen/Deutschland ihre Produkte entlang der unterschiedlichsten nationalen sowie internationalen Vorgaben bzw. Anforderungsnormen untersuchen und testen lassen.

Im November 2021